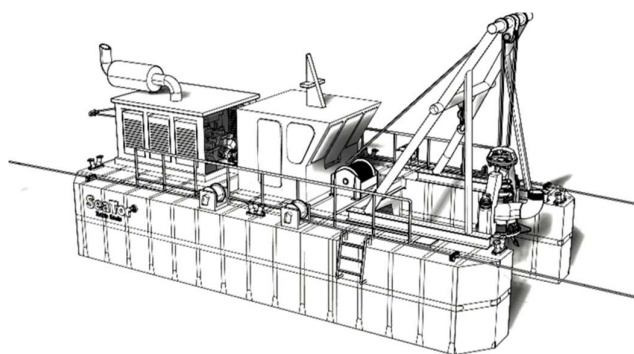
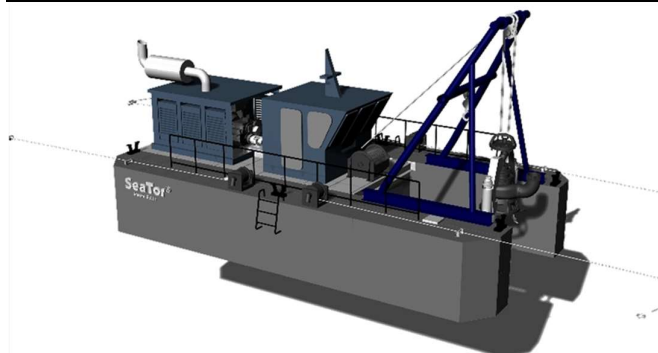


SEATORDREDGE12 COLORES



SeaTor Dredger
Power | 12/600-800



<https://www.seator-boats.ec/seatorbrands/workboats/seatordredger12.html>

SEATOR® Innova Boats



<http://www.seator-boats.ec>

romv@seator-boats.ec

+593-992623402

@seatorboats

@seatorboats

@seatorboats

@seatorboats

seatorboats@gmail.com

seatorboats

Seator Boats

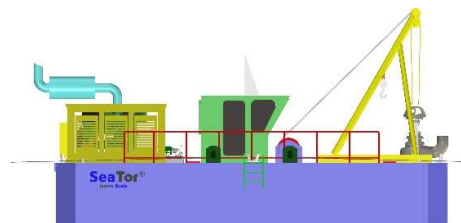
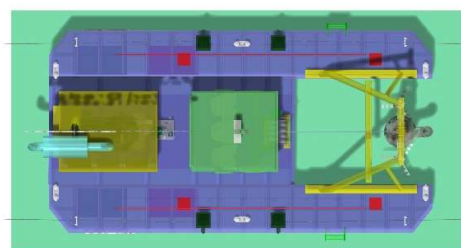
R564+M5 Durán



Guayaquil - Ecuador
SkyBuilding Oficina 11-13
Ave. Las Américas y Ave. de Alarcón
EC090913

Durán - Ecuador
Los Helechos Sector 13, Mz K 12-17
Calle Vehicular 13 y Calle Vehicular
EC092408

SEATORDREDGE 12



APLICACIONES SEATORDREDGE 12

- Manejo de lodos residuales / Limpieza de Estanques de recolección de desechos / Limpieza de espesadores / Descarga de barcasas.
- Recogida de residuos fosas / Sumideros de cenizas / Balsas de residuos de dragado / Foso de recogida de corteza / Sumideros de limpieza.
- Recuperación de relaves de oro / Sumideros de molinos de bolas / Estanques de sedimentación y recolección / Lodos subterráneos
- Estanques de recolección / Sumideros de túneles transportadores / Sistema de relleno de relaves / Sumideros de recolección de plantas de preparación
- Reubicación de relaves de carbón / Eliminación de lodos a cielo abierto / Sumideros trituradores / Sumideros de área de molinada
- Eliminación de material espeso / Sumideros de tratamiento de agua / Limpieza.
- Dragado de depósitos profundos (hasta 120 m de profundidad) / Recuperación de arena no extraída por dragado primario / Minería de arenas.
- Limpieza de zanjas y relleno en proyectos de tendido de tuberías y cables / Limpieza de cajones en construcción / Transferencia de lechada de bentonita / Eliminación de sobrecarga / Lavado de Limo y Grava.
- Eliminación de acumulación de suciedad en puertos deportivos, puertos, instalaciones de carga de muelles, lagunas artificiales / Limpieza de contaminantes
- Manipulación de estanques de recolección de lodos / Recuperación de playas / Limpieza de ríos, lagos y canales / Rellenos hidráulicos.
- Tomas de agua de eliminación de sedimentos / Estanque de descarga de emergencia / Sumideros de decantación de cenizas / Sumidero de recolección de cenizas volátiles Trasvase de lodos de depuradores / Foso de recogida de cal / Sumideros de lavado de carbón.

- Sumideros de derrames de transportadores de coque / Limpieza de tanques de petróleo crudo / Transferencia de lodos / Pozos de sedimentación y recolección /
- Recuperación de relaves / Pozo de recolección de finos de coque / Reubicación de plataformas de perforación llenas de arena / Barcaza de lodo de perforación

SEATORDREDGE12 CARACTERÍSTICAS

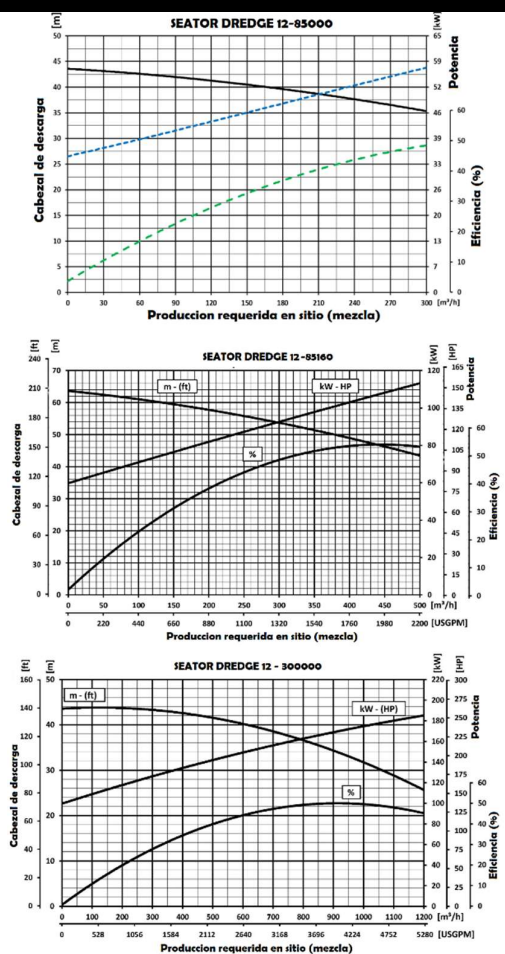
Eslora total	12m (39' - 4pulg)
Calado de Diseño	0.55m (1' - 10pulg)
1 Unidad de Potencia:	1 Motor estacionario 350hp@1800rpm con embrague mecánico
1 Unidad de Dragado:	1 Bomba hidráulica de Dragado (producción elegida). 2 flotadores laterales, 1 Flotador central, 1 A-Frame de suspensión de unidad de dragado Ánodos de sacrificio 2 Cortadores hidráulicos laterales con divisor de caudal
1 Unidad Hidráulica:	1 Anillo de chorro de agua a presión Adaptabilidad a diferentes aplicaciones hidráulicas Refrigeración hidráulica Control total desde una unidad de control electrónico e hidráulico en cabina de mando Bomba de aceite hidráulico para unidad de dragado Bomba de aceite hidráulico para cortadores Bomba de aceite hidráulico para accionar cabrestantes y polipastos Tanques de aceite hidráulico
Equipamiento principal	4 Winches hidráulicos de maniobras de movimiento 4KN c/u 1 Winche hidráulico de maniobras de izaje vertical con A-Frame 30KN c/u 1 Kit de cabos de maniobras de movimiento 4 Bitas de amarre y fonde sobre cubierta 4 rodillos guías de maniobras de movimiento 1 Cabina de mando con panel de control

SEATORDREDGE12 EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Casco & Cubierta	Compartimentado
Area de embarque de pangas y rampa lateral	Pique de proa
Pasillos laterales de cubierta en popa	Bodegas bajo cubierta
Piso antideslizante (fácil mantenimiento)	Consola de Mando de popa
Acceso a salas de maquinas	Sanitario / Cocina / Camarotes (opcional)
Drenaje de aguas	Sala de Maquinas
Tanque integrado de agua (opc.)	Lazareto
Tanque integrado de combustible	Equipos & Electricidad
Escotillas de proa sobre cubierta	Luces de navegación (12vdc)
Escotilla & Pañol de proa en mamparo de colisión	Generador 38kw
Accesorios (opcional)	Banco de Baterías y Cableado
Bitas de Ancla acero inox.	Equipos de navegación (opc)
Bitas de remolque acero inox.	Radar, GPS, Sonar, VHF
Bitas & cornamusas acero inox.	Mecánica
Pasamanos y barandas (opc.)	Bomba de achique
Asientos & Acomodaciones de Tripulantes (opc)	Sistema de combustible
Cobertor de bote (opc)	Luces interiores/exteriores 12vdc
Tanque adicional integrado, 150gal	Consola adicional de navegación
Asientos adicionales, fijos y móviles	Radio estéreo 12vdc
	Cámara / pañoles de almacenaje de redes
	Toldilla de consola acero inox. opc

- Casco y Cubierta construidos y ensamblados enteramente en materiales compuestos para soportar altos esfuerzos de trabajo en operación.
- Estructura interna construida con materiales 100% libre de descomposición, 0% de madera. Durabilidad y resistencia para una vida útil mayor a 25 años
- Compartimentos internos para acomodaciones de varios requerimientos.
- Piso altamente resistente a abrasiones y condiciones extremas de trabajo, 100% libre de materiales degradables.
- Líneas de formas patentadas y probadas para operaciones a bajas y altas velocidades.
- Espejos de casco de alta resistencia para soportar pescantes y maniobras de izaje.
 - Garantía de 5 años en estructura de casco y cubierta – transferible
- Certificaciones ROMV ShipDesign & Consulting®, SEATOR®, SPTMF/MTOP, Planos Memorias técnicas/cálculos.
- Manual del usuario y guía de operación de SEATOR® InnovaBoats

SEATORDREDGE12 DESEMPEÑO



El desempeño en producción y consumo de combustible pueden variar y verse afectados por las condiciones del clima, del río o mar, condiciones de carga, tipos de motores, o condiciones de la zona de operación. Un estudio de factibilidad, benchmarking o similar debe ser realizado previamente para elegir los parámetros de operación de este equipo. La autonomía de trabajo está basada en un 95% de la capacidad total almacenada de combustible a bordo. En general, todos los datos contenidos en estas especificaciones han sido contrastados en escenarios proyectados, pero varían en condiciones acorde a requerimientos distintos.